22 janvier 2026

Communiqué de presse

Nicolas Mayer-Rossignol présente la 1ère mesure phare de son programme : la gratuité des transports en commun pour les -25/+65 ans et un nouveau tramway

Dans le cadre des élections municipales et métropolitaines des 15 et 22 mars 2026, Nicolas Mayer-Rossignol annonce une nouvelle étape majeure pour les mobilités. Gratuité des transports en commun pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans, nouveau tramway, renforcement du réseau de transports en commun et du désormais célèbre service LOVELO… Nicolas Mayer-Rossignol propose un bond majeur pour les mobilités et la transition social-écologique.



Pour Nicolas Mayer-Rossignol : « *Faire de Rouen la ville la plus agréable à vivre de France, c'est permettre à chacun de se déplacer plus facilement. Si vous nous faites confiance, on mettra en œuvre la gratuité des transports pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans. C'est bon pour le pouvoir d'achat, c'est bon pour le climat. Nous renforcerons aussi l'offre avec un nouveau tramway, plus de bus, de vélos LOVELO, un plan marche et un développement massif des parkings relais.* »

Depuis 2020, la politique de mobilités menée porte ses fruits. L'offre de transports en commun est bien plus développée, et gratuite pour de nombreux usages : le samedi, lors des pics de pollution, pour les sorties scolaires, les grands événements et pour tous les moins de 18 ans. Cette dernière mesure représente jusqu'à 400 € d'économies par an pour une famille avec deux enfants.

Le réseau Astuce a été fortement renforcé, avec plus de lignes, plus de passages, plus d'arrêts, et la création de la ligne TEOR T5. La métropole est devenue la première de France pour le covoiturage et le vélo s'est imposé au quotidien grâce à LOVELO et à plus de 200 km de pistes cyclables. Les aides parmi les plus fortes de France (11 millions d'euros) ont été déployées pour aider au remplacement des véhicules polluants.

Contact presse : Adrien Naizet (06 64 63 90 55)

Résultat : la pollution de l'air a été divisée par plus que deux et le nombre de jours de pics de pollution a été divisé par trois, alors que Rouen avait la 3e pire qualité de l'air. Ces résultats sauvent des vies et montrent que cela fonctionne : il est temps d'amplifier.

Faisons la gratuité des transports en commun pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans ! C'est une mesure structurante, à la fois sociale et écologique, qui facilitera l'accès à l'emploi, aux études, aux loisirs et aux services, tout en réduisant l'empreinte carbone des déplacements.

Au programme, Nicolas Mayer-Rossignol annonce par ailleurs une nouvelle étape pour accélérer la révolution des mobilités, avec notamment :

- Un nouveau tramway structurant : après +15 % de lignes depuis 2020 et la création de la T5, lancement d'un nouveau tramway pour augmenter les capacités, mieux desservir certaines zones et répondre à la hausse de la fréquentation.
- Un réseau de transports renforcé : nouvelles lignes de bus, nouveaux arrêts et développement des services Filo'r pour plus de fréquence, de fiabilité et une meilleure couverture du territoire.
- LOVÉLO, un succès à amplifier : nouvelles pistes cyclables sur les grands axes, extension du service en libre-service et doublement du parc de vélos électriques longue durée pour généraliser l'usage du vélo.
- Un plan marche ambitieux : trottoirs sécurisés, cheminements continus, espaces publics apaisés et accessibilité renforcée pour encourager la marche au quotidien.
- Des parkings relais renforcés : plus de places aux entrées d'agglomération et près des lignes de transports, trajets vers le centre simplifiés et stationnement résidentiel élargi à tarif accessible.

Le projet Fiers de Rouen sera présenté publiquement le mercredi 11 février à 18h30, à la Halle aux Toiles.

Élections municipales et métropolitaines : 15 & 22 mars 2026
Plus d'informations sur fiersderouen.fr

Contact presse : Adrien Naizet (06 64 63 90 55)